



05/06/20 15:55:49 3FMCH600_001



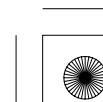
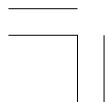
Honda VTX1800C



OMISTAJAN KÄSIKIRJA



© Honda Motor Co., Ltd. 2005





05/06/20 15:55:53 3FMCH600_002



TÄRKEÄÄ TIETOA

- **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

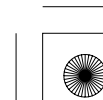
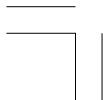
- **MAANTIEKÄYTTÖÖN**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

- **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

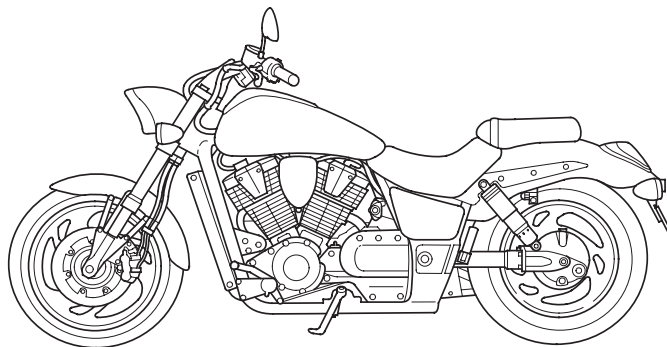




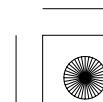
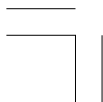
05/06/20 15:55:57 3FMCH600_003



Honda VTX 1800C OMISTAJAN KÄSIKIRJA



**Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.
Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.**





05/06/20 15:56:02 3FMCH600_004



TERVETULOA

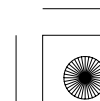
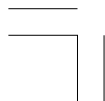
Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen ”käskeä” konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voitaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät **HUOMAA** symbolin. Tämä sisältää tietoa jolla voit välttää moottoripyöräsi vaurion.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !





05/06/20 15:56:10 3FMCH600_005

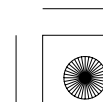
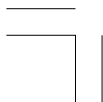


- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.

E	UK
EK	Irlanti
F	Ranska

U	Australia Uusi seelanti
ED	Euroopan päämarkkinat

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.





05/06/20 15:56:14 3FMCH600_006



MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

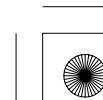
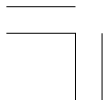
Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvainformatiot ovat lajiteltu lokeroihin sisältäen:

- **Turvamerkit** — moottoripyörässä.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitus synbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA, VAROITUS, tai HUOMIO.**

Nämä viestit tarkoittavat:





05/06/20 15:56:22 3FMCH600_007



VAARA

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

VAROITUS

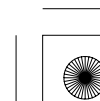
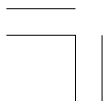
Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnot** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy moottoripyörän turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät moottoripyörää oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.





KÄYTTÖ

sivu

1 MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

- 1 TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA
- 2 AJOVARUSTEET
- 4 KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

9 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

- 12 MITTARISTO JA MERKKIVALOT

sivu

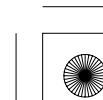
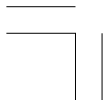
34 HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

- 34 VIRTALUKKO
- 35 OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 36 VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

17 PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

- 17 JOUSITUS
- 18 JARRUT
- 20 KYTKIN
- 21 JÄÄHDYTYSNESTE
- 23 POLTTOAINE
- 26 MOOTTORIÖLJY
- 27 VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY
- 28 TUBELESS RENKAAT





05/06/20 15:56:44 3FMCH600_009



sivu

37 TOIMINNON KUVAUS

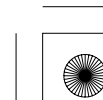
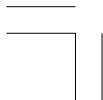
(Ei välttämätön käytössä)

- 37 OHJAUSLUKKO
- 38 KYPÄRÄN PIDIN
- 39 ASIAKIRJALOKERO
- 40 SIVUSUOJA
- 41 SATULA
- 42 AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

sivu

43 KÄYTTÖ

- 43 TARKISTUKSEN ENNEN AJOA
- 44 MOOTTORIN KÄYNNISTYS
- 47 SISÄÄNAJO
- 48 AJAMINEN
- 50 JARRUTTAMINEN
- 52 PYSÄKÖINTI
- 53 VARASTAMISEN EHKÄISY





HUOLTO

sivu

54 HUOLTO

- 54 HUOLLON MERKITYS
- 55 HUOLLON TURVALLISUUS
- 56 VAROTOIMENPITEET
- 57 HUOLTOTAULUKKO
- 60 TYÖKALUSARJA
- 61 SARJANUMEROT
- 62 VÄRITARRA
- 63 MOOTTORIÖLJY
- 69 KAMPIKAMMION HUOHOTIN
- 70 SYTYTYSTULPAT
- 73 VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY
- 74 KAASUKAHVAN TOIMINTA
- 75 TYHJÄKÄYNTI
- 76 JÄÄHDYTYSNESTE
- 77 ILMANSUODATIN
- 78 ETU JA TAKAJOUSITUKSEN
TARKASTUS
- 79 SIVUSEISONTATUKI
- 80 PYÖRÄN IRROTUS
- 86 JARRUPALOJEN KUNTO
- 88 AKKU

sivu

- 90 SULAKKEEN VAIHTO
- 93 JARRUVALOKYTKIMEN SÄÄTÖ
- 94 POLTTIMON VAIHTO

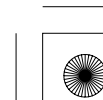
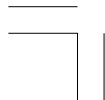
99 PUHDISTUS

102 SÄILYTYS NEUVOJA

- 102 VARASTOINTI
- 104 VARASTOINNIN POISTO

105 TEKNISET TIEDOT

109 KATALYSAATTORI





MOOTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja — mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

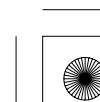
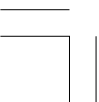
Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 2).

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja nykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.





Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään. Katso sivulta 4 lisäohjeet.

AJOVARUSTEET

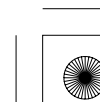
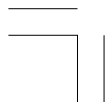
Turvallisuutesi kannalta, painotamme että käytä aina moottoripyöräilyyn hyväksyttyä kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, auttaa suojarusteiden käyttö tuntuvasti turvallista ajoa.

Seuraavat neuvot auttavat sinua valitsemaan oikeat ajovarusteet.

VAROITUS

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.





Kypärä ja suojalasit

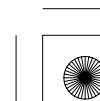
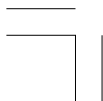
Kypärä on yksittäisistä suojavaarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.





KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

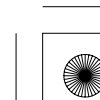
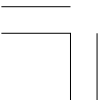
Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.





Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus:

197 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet

Kuorman maksimipaino:

18 kg

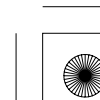
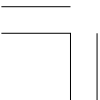
Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjäsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista, sivu 7.

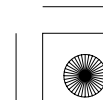
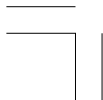
Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.





Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta molempien renkaiden ilmanpaine.
- Mikäli ajat normaalikuormasta poiketen, saatat joutua säättämään takajousitusta (sivu 17).
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.





Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat vaikuttaa moottoripyörän toimivuuteen. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat ohjeet.

VAROITUS

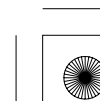
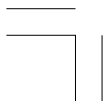
Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.

Lisävarusteet

Suosittellemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
- Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän (sivu 108). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.



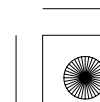
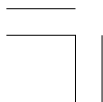


- Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

Muutostyöt

Suosittellemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

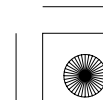
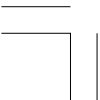
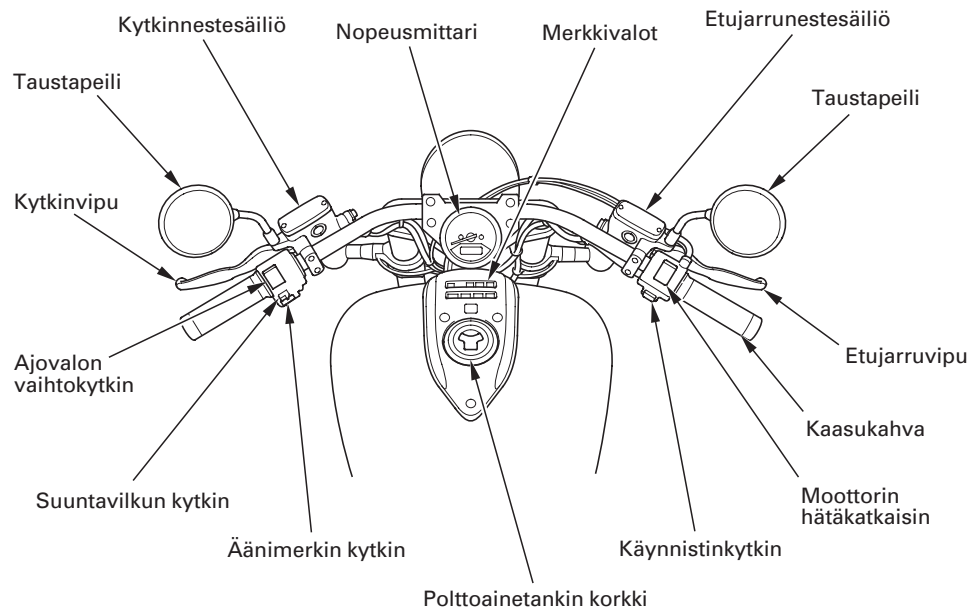




05/06/20 15:57:49 3FMCH600_019

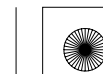
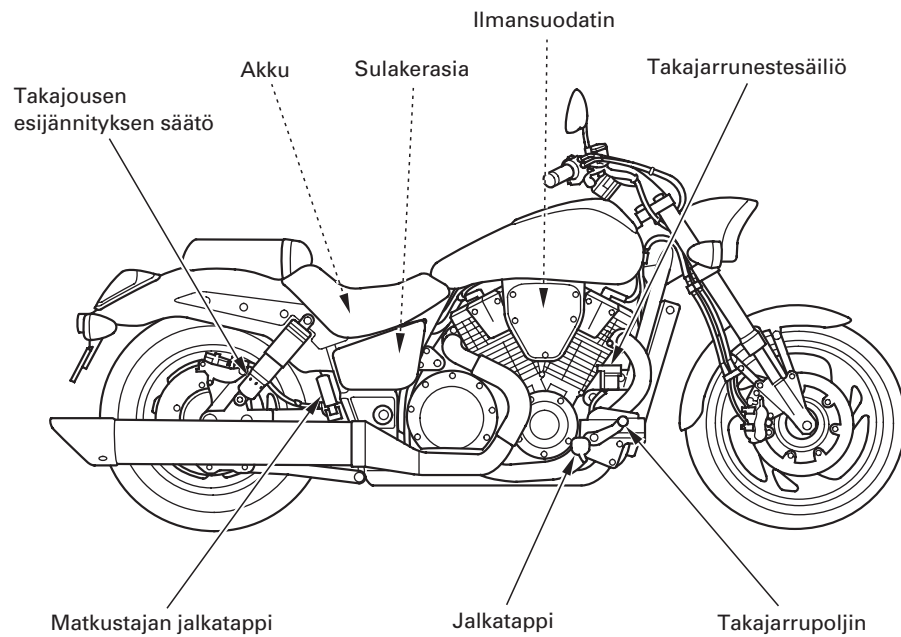


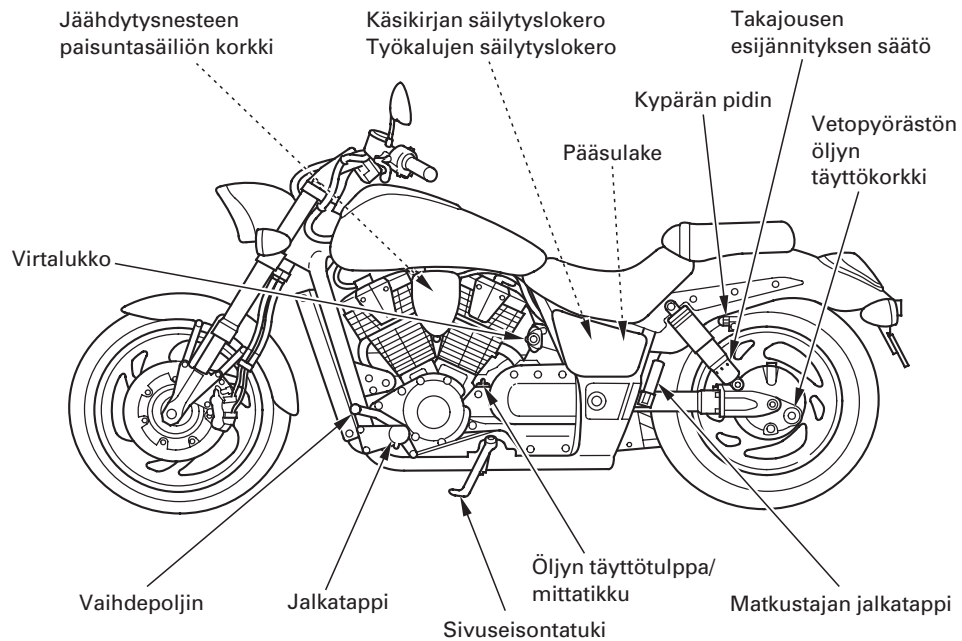
HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





05/06/20 15:57:52 3FMCH600_020



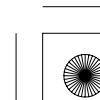
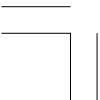
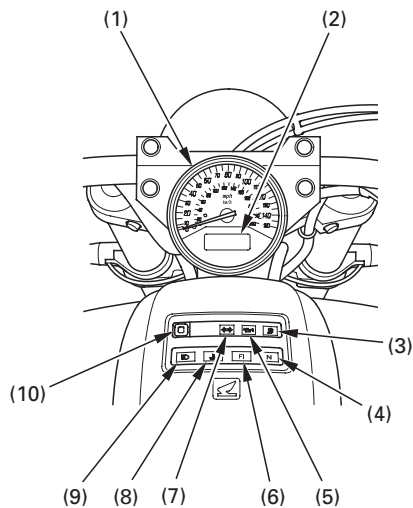




MITTARISTO JA MERKKIVALOT

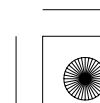
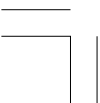
Merkkivalot on sijoitettu polttoainetankin yhteyteen. Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

- (1) Nopeusmittari
- (2) Matka-/osamattamittarin näyttö
- (3) Polttoaineen merkkivalo
- (4) Vapaavaihteen merkkivalo
- (5) Öljynpaineen merkkivalo
- (6) PGM-FI merkkivalo
- (7) Suuntamerkin merkkivalo
- (8) Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo
- (9) Kaukovalon merkkivalo
- (10) Matka-/osamattamittarin valinta ja nollauspainike



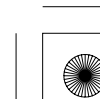
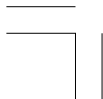


(No.) Kuvaus	Toiminto
(1) Nopeusmittari	Osoittaa ajonopeuden. Osoittaa ajonopeuden km/h ja/tai mph riippuen tyypistä.
(2) Matka-/osamatkamittari näyttö	ODO: näyttää kertyneet kokonaiskilometrit. TRIP: näyttää ajetun matkan pituuden.
(3) Polttoaineen merkkivalo (oranssi)	Palaa kun polttoaine tankissa käy vähiin. Valon syttyessä, kun moottoripyörä on pystyasennossa, on polttoainetta jäljellä noin: 3,0 l
(4) Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä)	Palaa vaihteen ollessa vapaalla.
(5) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo (punainen)	Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu. HUOMAA Jos moottoripyörällä ajetaan öljypaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.





(No.) Kuvaus	Toiminto
(6) PGM-FI merkkivalo (punainen)	Vilkkuu kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa  (RUN). Mikäli valo syttyy muissa tapauksissa, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda huolkorjaamolle.
(7) Suuntavilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu kun kyseistä vilkkua käytetään.
(8) Jäähdytysnesteen merkkivalo (punainen)	Syttyy kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi. Mikäli valo syttyy ajossa, sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen määrä. Lue sivut 21 – 22 äläkä aja ennen kuin vika on korjattu. HUOMAA Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

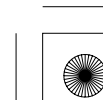
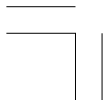




05/06/20 15:58:21 3FMCH600_025



(No.) Kuvaus	Toiminto
(9) Kaukovalon merkkivalo (sininen)	Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.
(10) Matka-/osamatkamittari valinta ja nollaus painike	Tätä painiketta käytetään osamatkamittarin nollaukseen tai valitaksesi näyttöön joko osamatka- tai matkamittarin (sivu 16).



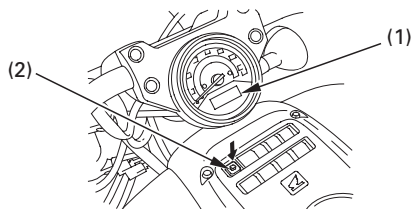


Matka-/osamatkamittarin näyttö

Näytössä (1) on kaksi toimintoa, matka- ja osamatkamittari.

Paina painiketta (2) valitaksesi "ODO" tai "TRIP" toiminnon.

Osamatkamittarin nollaus, pidä painiketta pohjaan painettuna kun näyttöön on valittu "TRIP" toiminto.



Matkamittari



Osamatkamittari

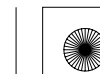


Osamatkamittarin
nollaus



(1) Matka-/Osamatkamittarin näyttö

(2) Matka-/Osamatkamittarin valinta
ja nollauspainike





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JOUSITUS

Molemmissa takaiskunvaimentimissa (1) on 5-portainen säätö eri kuormille ja ajo-olosuhteille.

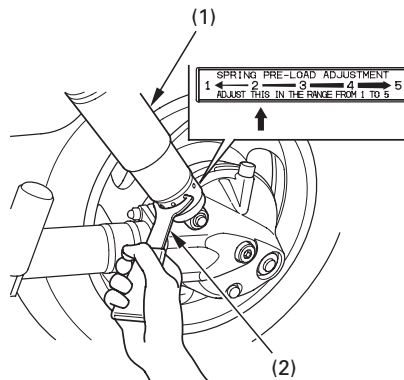
Käytä säätötyökalua (2) takavaimentimen säätöön.

Säädä vaimenninta aina yksi porras kerrallaan (1-2-3-4-5 tai 5-4-3-2-1).

Säätö suoraan kohdasta 5—1 tai 1—5 voi vaurioittaa vaimenninta.

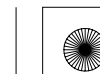
Asento 1 on kevyelle kuormalle ja tasaisille teille. Asennot 3—5 lisäävät jousen esijännitystä ja näin jäykistävät takajousitusta, nämä sopivat raskaammalle kuormalle. Varmista että säädöt ovat samat molemmilla puolilla.

Alkuperäissäätö: 2



(1) Iskuvaimennin

(2) Säätötyökalu





JARRUT

Sekä etu, että takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut.

Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet (sivu 86) on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

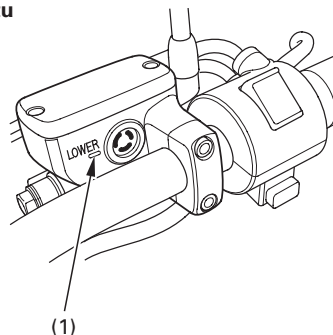
Etujarrun nestetaso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä (1) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 86).

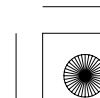
Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

Etu



(1) LOWER merkki





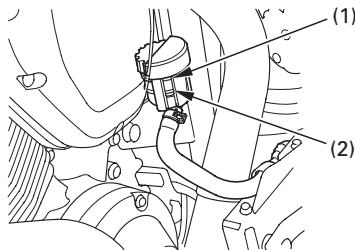
Takajarrun nestetaso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER merkin (1) ja LOWER merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä (2) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 86).

Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

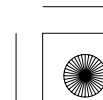
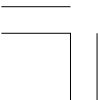
Taka



- (1) UPPER merkki
- (2) LOWER merkki

Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.





KYTKIN

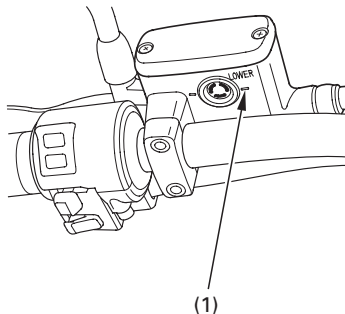
Tässä moottoripyörässä on hydraulikäyttöinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinvivun vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Nestetaso:

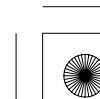
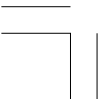
Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on nestepinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on lower merkissä tai sen alapuolella, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.



(1) LOWER merkki





JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysneste suositus

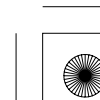
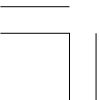
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteiden käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa.

Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteeseen osuutta (pakkasnesteiden enimmäismäärä on 60 %).





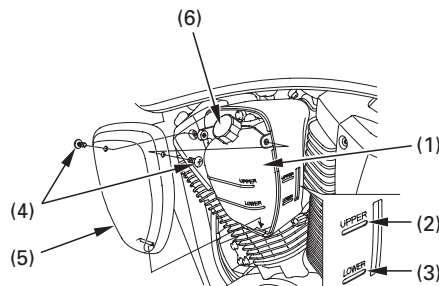
Tarkastus

Paisuntasäiliö sijaitsee polttoainetankin alla vasemmalla puolella.

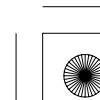
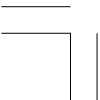
Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä (1) kun moottori on käyttölämmin ja moottoripyörä on pystyasennossa. Jos nesteen taso on alle LOWER alarajan merkin (3), irrota ruuvit (4), säiliön suoja (5), ja säiliön korkki (6).

Lisää nestettä UPPER ylärajamerkkiin (2) asti. Lisää jäähdytysnestettä aina paisuntasäiliöön. Älä lisää jäähdytysnestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



- (1) Nestesäiliö
- (2) UPPER merkki
- (3) LOWER merkki
- (4) Ruuvit
- (5) Varatankin suoja
- (6) Nestesäiliön korkki





POLTTOAINE

Polttoainetankki

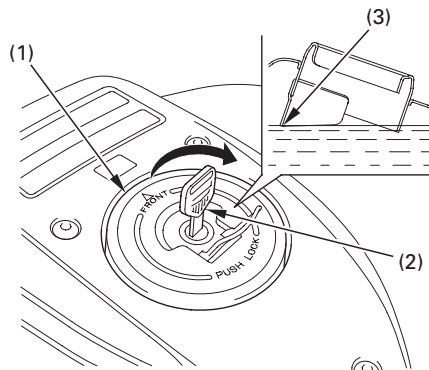
Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin on:

18,0 l

Aukaise polttoainetankin korkki (1) asettamalla virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Irrota säiliön korkki.

Älä ylitä säiliötä. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).

Täytön jälkeen, sulje korkki painamalla sitä kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.



VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

- (1) Polttoainetankin korkki
(2) Virta-avain
(3) Kaula





05/06/20 15:59:11 3FMCH600_034

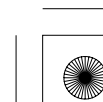
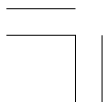


Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91.

Lyijyllinen polttoaine vaurioittaa katalysaattoria.

HUOMAA

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.



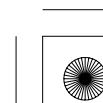
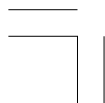


Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmistu prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn tason tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

Öljytason pitää olla ylärajan (1) ja alarajan (2) välissä mitattuna mittatikusta (3).

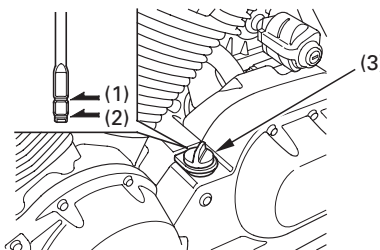
1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia. Varmista että öljynpaineen merkkivalo sammuu. Jos valo jää palamaan, sammuta moottori välittömästi.
2. Sammuta moottori ja pidä moottoripyörä pystyasennossa tasaisella, lujalla alustalla,
3. Noin 2–3 minuutin jälkeen, irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku, pyysi se puhtaaksi ja aseta se reikäänsä, älä kierrä sitä kierteille. Irrota mittatikku. Öljyn taso tulee olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.

4. Tarvittaessa, lisää suositeltua öljyä (katso sivu 63) ylärajamerkkiin asti. Älä täytä liikaa.

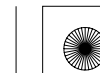
5. Kiinnitä öljyn täyttötulppa/mittatikku. Tarkasta ettei ole öljyvuotoja.

HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



- (1) Yläraja
(2) Alaraja
(3) Öljyn täyttötulppa/mittatikku





VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

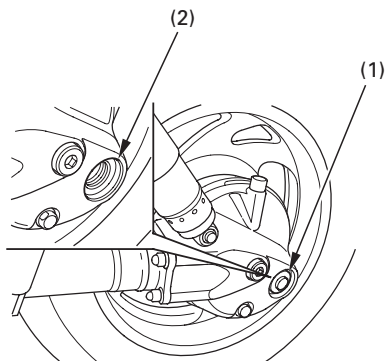
Öljytason tarkastus

Tarkasta vetopyörästäön öljyn määrä huoltotaulukon ohjeen mukaan (sivu 59).

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.
2. Irrota öljyntäyttötulppa (1).
3. Tarkasta että öljyn taso on täyttöaukon (2) alareunan tasossa.

Jos öljyntaso on alhainen, tarkasta vuodot. Lisää puhdasta öljyä täyttöaukon alareunaan asti.

Suosittettu öljy:
HYPOID GEAR OIL SAE 80



- (1) Öljyn täyttötulppa
(2) Öljyn täyttöaukko



TUBELESS RENKAAT

Turvallisen moottoripyöräilyn kannalta on renkaiden oltava oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyväkuntoiset ja ilmanpaineet säädetty kuorman mukaan. Tulevat sivut antavat tietoa, kuinka ja koska ilmanpaineet tarkistetaan, kuinka tarkistat renkaiden kunnon ja mitä tehdä renkaiden korjauksen ja vaihdon ollessa ajankohtainen.

VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.

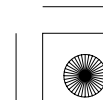
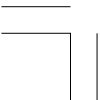
Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja johtaa renkaiden ylikuumentumiseen.

Liiallinen ilmanpaine tekee moottoripyörästäsi kovemman ja herkemmän tien epätasaisuuksille, ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Suosittelemme että tarkistat renkaat ulkoisesti ennen jokaista ajoa ja tarkistat renkaiden ilmanpaineet vähintään kerran kuukaudessa tai aina kun uskot paineiden olevan alhaiset.

Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi.





Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät" kun moottoripyörä on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" (muutaman kilometrin ajo riittää), on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

kPa (kgf/cm ²)		
Vain ajaja	Etu	225 (2,25)
	Taka	225 (2,25)
Ajaja ja matkustaja	Etu	225 (2,25)
	Taka	250 (2,50)

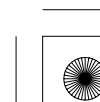
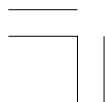
Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinna ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudos tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

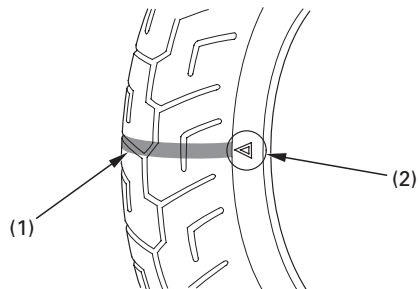




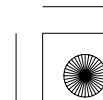
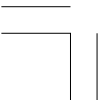
Kulutuspinta

Vaihdata rengas ennen kuin kulutuspinta saavuttaa alarajan, jotka ovat:

	Minimi urasyvyys
Etu:	1,5 mm
Taka:	2,0 mm



- (1) Kuluman ilmaisin
(2) Ilmaisimen kohdistusmerkki



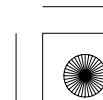
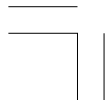


Renkaan korjaus

Mikäli rengas on puhjennut tai vaurioitunut, vaihda rengas, älä korjaa sitä. Kuten aiemmin mainittu, väliaikaisesti tai pysyvästi korjatulla renkaalla pitää ajaa hiljempää kuin uudella renkaalla.

Korjatulla renkaalla, kuten paikkaus, ei voi ajaa normaalinopeutta eikä saavuteta normaalia ajoturvallisuutta. Korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovasti korjaamolle renkaan vaihtoon. Mikäli mahdollista, aja ilman matkustajaa ja kuormaa kunnes rengas on vaihdettu.

Vaikka rengas olisi korjattu ammattitaidolla, se ei vastaa uutta rengasta. Korjatulla renkaalla, älä ylitä 80 km/h nopeutta ensimmäisen 24 tunnin aikana renkaan korjauksesta, ja 130 km/h nopeutta sen jälkeen. Jatkossa et pysty saavuttamaan samaa turvallisuutta suurella kuormalla ajettaessa kuin uudella renkaalla. Tästä syystä suosittelemme, vaihda uusi rengas. Muista myös renkaan tasapainotus.





Renkaan vaihto

Oikeat renkaat moottoripyörässäsi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoiän ja jarrujen toiminnan.

VAROITUS

Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Tämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

Suosittelut renkaat moottoripyörääsi ovat:

Etu: 130/70R18M/C 63H

DUNLOP

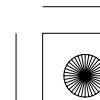
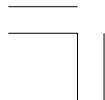
D251F

Taka: 180/70R16M/C 77H

DUNLOP

D251

Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.



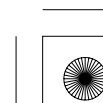
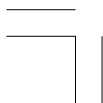


05/06/20 15:59:58 3FMCH600_043



Tärkeä turvamuistutus

- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkaille. Ylilämpö saattaa aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä ainoastaan sisärenkaattomia renkaita. Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.

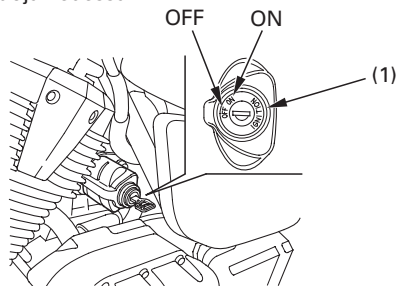




HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

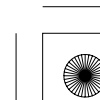
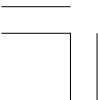
VIRTUALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee vasemman sivusuojan edessä.



(1) Virtalukko

Avaimen asento	Toiminta	Avaimen irrotus
OFF	Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
ON	Moottoria ja valoja voi käyttää.	Avainta ei voi irrottaa





OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

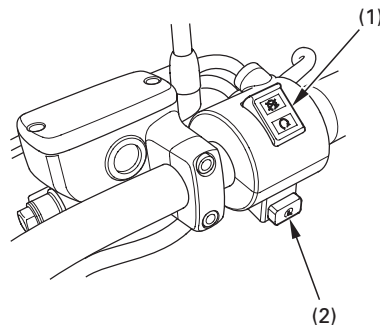
Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.

Käynnistinkytkin

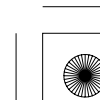
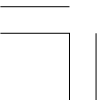
Käynnistinkytkin (2) sijaitsee hätäkatkaisimen (1) alapuolella.

Kun painat käynnistys kytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on  (OFF) asennossa, käynnistinmoottori ei toimi. Katso sivu 45 moottorin käynnistys.



(1) Moottorin hätäkatkaisin

(2) Käynnistinkytkin





VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalon vaihtokytkin (1)

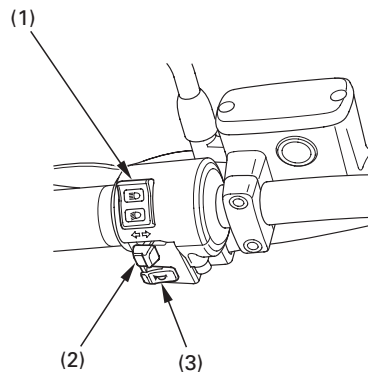
Paina vaihtokytkintä  (HI) valitaksesi kaukovalot tai  (LO) valitaksesi lähivalot.

Suuntavilkun kytkin (2)

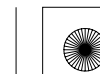
Siirrä kytkintä  (L) kääntyessäsi vasemmalle ja  (R) kääntyessäsi oikealle. Paina kytkintä sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

Äänimerkin painike (3)

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



- (1) Ajovalon vaihtokytkin
- (2) Suuntavilkun kytkin
- (3) Äänimerkin kytkin





TOIMINNON KUVAUS **(Ei välttämätön käytössä)**

OHJAUSLUKKO

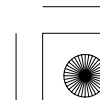
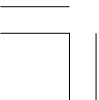
Ohjauslukko (1) sijaitsee ohjauksen emäputkessa.

Ohjauksen lukitus, käännä ohjaustanko vasemmalle ääriasentoon, aseta avain ohjauslukkoon, käännä avainta vastapäivään, paina lukko sisään, käännä avain takaisin alkuperäisasentoon, ja irrota avain.

Avataksesi lukituksen, suorita lukitustoiminta käännettyssä järjestyksessä.



(1) Ohjauslukko





KYPÄRÄN PIDIN

Kypäränpidin (1) sijaitsee satulan alla vasemmalla puolella. Kypäränpidin on suunniteltu kypärän lukitukseen pyörän ollessa parkissa.

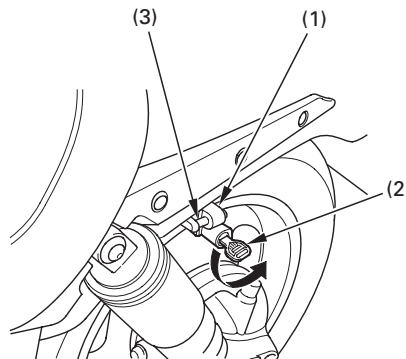
Aseta virta-avain (2) lukkoon ja käännä vastapäivään avataksesi lukituksen.

Ripusta kypärä pidätintappiin (3) ja paina se lukkoon. Poista avain.

VAROITUS

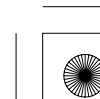
Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräpitimessä.



(1) Kypärän pidin
(2) Virta-avain

(3) Pidätintappi





ASIAKIRJALOKERO

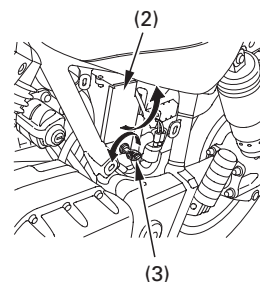
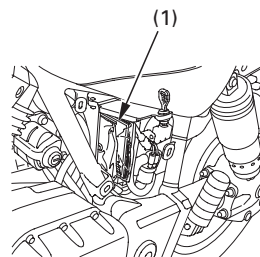
Asiakirjatasku (1) sijaitsee vasemman sivusuojan takana.

Irrota vasen sivusuoja (sivu 40).

Lokeron kannen (2) avaus, aseta virta-avain (3) lukkoon ja käännä vastapäivään avataksesi lokeron lukituksen.

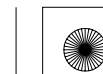
Tämä käsikirja ja muut asiapaperit tulisi säilyttää tässä lokerossa.

Kun peset moottoripyörää, varo suihkuttamasta vettä tälle alueelle.



(1) Asiakirjalokero
(2) Säilytyslokeron kansi

(3) Virta-avain



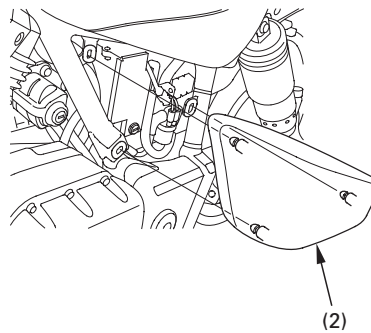
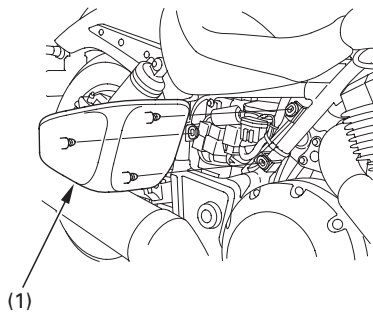


05/06/20 16:00:37 3FMCH600_050



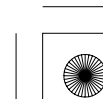
SIVUSUOJA

Irrota oikea sivusuoja (1) ja vasen sivusuoja
(2) vetämällä niitä ulos.



(1) Oikea sivusuoja

(2) Vasen sivusuoja





SATULA

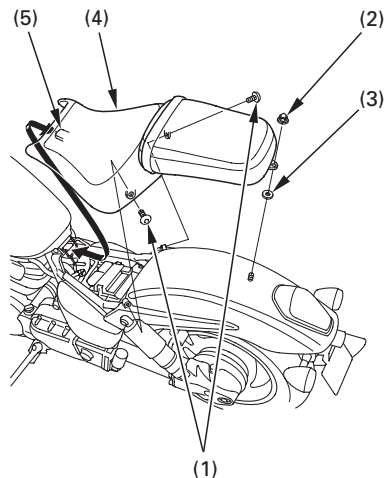
Satula pitää irrottaa huollettaessa akkua.

Irrotus:

1. Irrota satulan kiinnityspultit (1), mutterit (2), ja aluslevyt (3).
2. Vedä satulaa (4) taakse ja ylös.

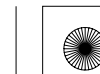
Kiinnitys:

1. Aseta satulan salpa (5) syvennykseen rungossa.
2. Kiinnitä satulan kiinnityspultit, mutterit ja aluslevyt.
3. Kiristä satulan kiinnityspultit ja mutterit huolellisesti.



(1) Kiinnityspultti
(2) Mutteri
(3) Aluslevy

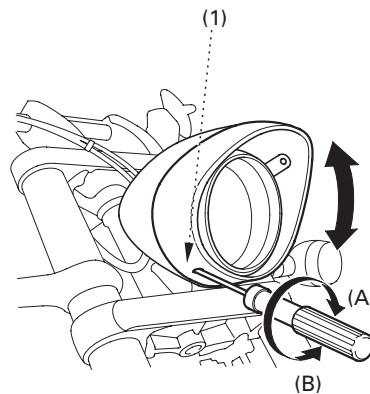
(4) Satula
(5) Salpa





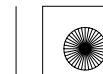
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Valon pystysäätöä voidaan säätää kääntämällä ruuvia (1) joko sisään tai ulos. Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.



(1) Ruuvi

(A) Nousee
(B) Laskee





KÄYTTÖ

TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

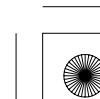
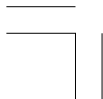
Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

VAROITUS

Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla onnettomuus ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Suorita tarkastukset aina ennen ajoa ja korjaa mahdolliset viat.

1. Moottoriöljyn määrä—lisää tarvittaessa (sivu 26). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä—lisää tarvittaessa (sivu 23). Tarkista vuodot.
3. Etu- ja takajarrut—tarkasta toiminta; varmista ettei ole nestevuotoja (sivut 18 – 19).
4. Renkaat—tarkista kunto ja ilmanpaineet (sivut 28 – 33).
5. Kaasukahva—tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
6. Valot ja äänimerkki—tarkista ajo-, taka-, merkkivalojen, suuntavilkkujen ja äänimerkin oikea toiminta.
7. Moottorin hätäkatkaisin—tarkasta oikea toiminta (sivu 35).
8. Sivuseisontatuen katkaisimen oikea toiminta (sivu 79).





MOOTTORIN KÄYNNISTYS

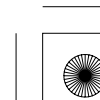
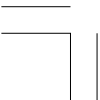
Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

Huollehtiaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattorista, vältä pitkäaikaista joutokäyntiä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

Moottoripyöräsi pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidi kaasua. Hiilimonoksidin määrä voi nousta nopeasti korkeaksi suljetussa tilassa kuten autotallissa. Älä käytä moottoria jos ovi on suljettu. Vaikka ovi olisi auki, älä käytä moottoria enempää mitä ulosajo edellyttää.

Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.





Valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin on  RUN asennossa.
- Öljypaineen merkkivalo palaa.
- PGM-FI merkkivalo sammuu.

Öljypaineen merkkivalo pitäisi sammua 2–3 sekunnin kuluttua moottorin käynnistyksestä. Jos öljypaineen merkkivalo syttyy ajossa, sammuta moottori välittömästi ja tarkasta moottoriöljyn taso.

HUOMAA

Moottorin käyttäminen liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Käynnistyskäytäntö

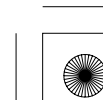
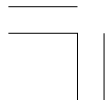
Tämä moottoripyörä on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella joutokäynnin säädöllä. Seuraa seuraavia ohjeita.

Kaikissa ilmanlämpötiloissa

- Paina käynnistinkytkintä kaasun ollessa täysin kiinni.

Moottori ei käynnisty mikäli kaasua on täysin avattu (elektroninen kontrolli-järjestelmä estää polttoaineen syötön).

Nopea kaasuttelu tai korkea tyhjäkäynti yli 5 minuutin ajan normaalissa ilman lämpötiloissa saattaa aiheuttaa pakoputkistoon värimuutoksia.





Tulvinut moottori

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla

○ RUN asennossa.

2. Aukaise kaasu täysin auki.

3. Paina käynnistinkytkintä 5 sekunnin ajan.

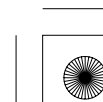
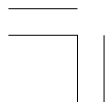
4. Kokeile normaalia käynnistysjärjestystä.

Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan.

5. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohdat 1–4.

Sytytysvirran katkaisin

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.





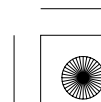
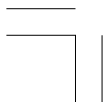
05/06/20 16:01:21 3FMCH600_057



SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen.

Vältä myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.





AJAMINEN

Tarkasta moottoripyörän turvallisuus (sivut 1 – 8) ennen ajoa.

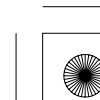
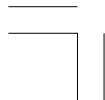
Varmista että ymmärrät sivuseisontatuen käytön. (Katso HUOLTOTAULUKKO sivu 59 ja selitys SIVUSEISONTATUESTA sivu 79).

Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit, kuten kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun ajat, käytät tai parkkeeraat moottoripyöräsi.

1. Kun moottori on käytetty lämpimäksi, on moottoripyörä valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

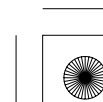
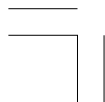
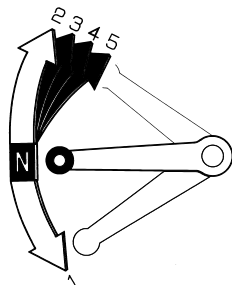
3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman, tasaisen liikkeelle lähdön.

4. Moottoripyörän liikkuessa tasaisesti eteenpäin, sulje kaasu, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. ja 5 vaihteen kytkemiseksi.





5. Kaasun ja jarrujen koordinointi antaa tasaisen hidastuvuuden.
6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.





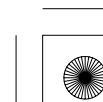
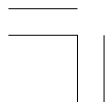
JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu uudella jarrujärjestelmällä. Etujarruvivun käyttö vaikuttaa molempiin etujarruihin. Takajarrupolkimen käyttö vaikuttaa takajarruun ja osin etujarruun. Paras jarrutusteho saavutetaan käyttämällä molempia, sekä etu- että takajarrua aivan kuten perinteisissä moottoripyörän jarruissa.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

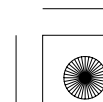
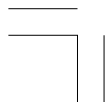
Tärkeää turvamuistutusta:

- Ainoastaan jarruvivun tai jarrupolkimen käyttö alentaa jarrujen suorituskykyä.
- Liian voimakas jarrun käyttö voi aiheuttaa renkaan lukkiutumisen, tämä vähentää moottoripyörän hallintaa.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.





- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.





PYSÄKÖINTI

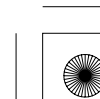
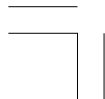
1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, kytke vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF asentoon ja poista avain.
2. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle kun pidät sitä pysäköitynä.

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttäisit sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 37).

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat moottoripyörän.





05/06/20 16:01:46 3FMCH600_063



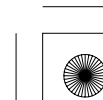
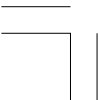
VARASTAMISEN EHKÄISY

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuista varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NO: _____





HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

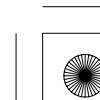
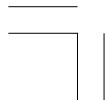
Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että moottoripyörää käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

VAROITUS

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.





HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

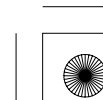
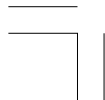
Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.





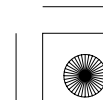
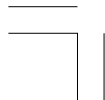
VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:
 - * **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**
Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.
 - * **Palovammat kuumista osista.**
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.
 - * **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**
Älä käytä moottoria, ellei.
- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.
- Ehkäistääksesi moottoripyörän kaatumisen, aseta pyörä kovalle, tasaiselle alustalle käyttäen sivuseisontatukea tai huoltopukkia helpottaaksesi huoltoa.

- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi.





05/06/20 16:02:06 3FMCH600_067



HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 43) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

Huoltotaulukossa olevien huoltotoiden suorittaminen ja seuraaminen pitää moottoripyöräsi huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

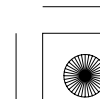
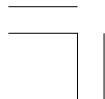
- * Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.
- ** Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamoa.

Honda suosittelee että huoltokorjaamo suorittaa koeajon jokaisen huollon jälkeen ennen moottoripyörän luovutusta.

HUOM: (1) Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatus aikavälin mukaan.

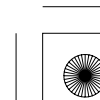
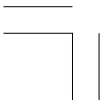
(2) Suorita useammin kun ajat määritetty tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

(3) Vaihetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täytyy aikaisemmin. Vaihto vaatii ammattitaitoa.





KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTYY ENSIN ↓ HUOM	→		MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]								KATSO SIVU
			×	1.000 km	1	6	12	18	24	30	36		
			×	1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24		
			K K		6	12	18	24	30	36			
* POLTTOAINELETKUT						I		I		I	—		
* KAASUKAHVAN TOIMINTA						I		I		I	74		
ILMANSUODATIN	HUOM (2)						R			R	77		
SYTYTYSTULPAT						R		R		R	70		
* VENTTIILIEN VÄLYS					I		I		I		—		
MOOTTORIÖLJY					R		R		R		63		
MOOTTORIÖLJYN SUODATIN					R		R		R		66		
JÄÄHDYTYSNESTE	HUOM (3)						I		I		21		
* JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ							I		I		—		
* TOISIOILMAN SYÖTÖJÄRJESTELMÄ							I		I		—		

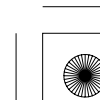
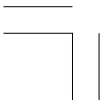




05/06/20 16:02:33 3FMCH600_069



KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTYY ENSIN ↓ HUOM	→		MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]										KATSO SIVU
			×	1.000 km	1	6	12	18	24	30	36				
			×	1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24				
			K K		6	12	18	24	30	36					
	VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY					I		I		I		R	73		
	JARRUNESTE	HUOM (2)			I	I	R	I	I	R			18		
	JARRUPALOJEN KULUMINEN				I	I	I	I	I	I			86		
	JARRUJÄRJESTELMÄT				I		I		I		I		18, 86		
*	JARRUVALOKYTKIN					I		I		I			—		
*	AJOVALON SÄÄTÖ					I		I		I			42		
	KYTKINJÄRJESTELMÄ					I		I		I			20		
	KYTKINNESTE	HUOM (3)			I	I	R	I	I	R			20		
	SIVUSEISONTATUKI					I		I		I			79		
*	JOUSITUS					I		I		I			78		
*	MUTTERIT, PULTIT, KIRISTYS					I		I		I			—		
**	PYÖRÄT/RENKAAT					I		I		I			—		
**	OHJAUSLAAKERIT					I		I		I			—		



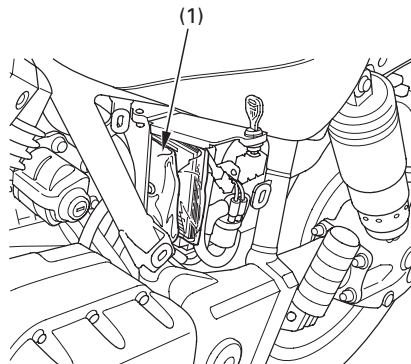


TYÖKALUSARJA

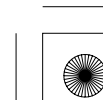
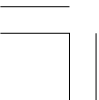
Työkalusarja (1) sijaitsee säilytyslokerossa vasemman sivusuojan takana (sivu 40).

Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- 10 × 12 mm Kiintoavain
- 14 × 17 mm kiintoavain
- 2.5 mm kuusiokoloavain
- 5 mm Kuusiokoloavain
- 6 mm Kuusiokoloavain
- Sytytystulpan avain
- Vakio/Phillips ruuvimeisseli
- Jatkovarsi
- Ruuvimeisselin kahva
- Säättötyökalu
- Pihdit
- Työkalupussi



(1) Työkalusarja





05/06/20 16:02:54 3FMCH600_071



SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

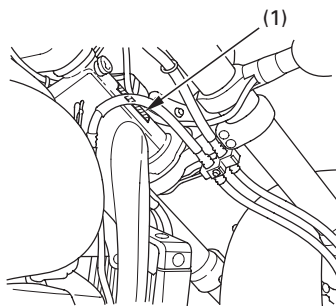
Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

Rungon numero (1) sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

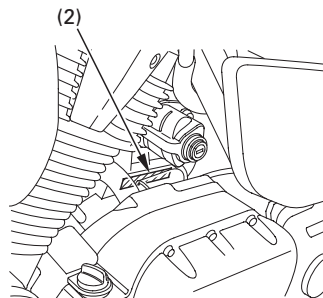
Moottorin sarjanumero (2) sijaitsee moottorilohkon yläosassa.

RUNKO NRO. _____

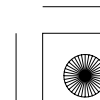
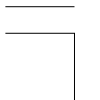
MOOTTORIN NRO. _____



(1) Runkonumero



(2) Moottorin numero





05/06/20 16:02:58 3FMCH600_072



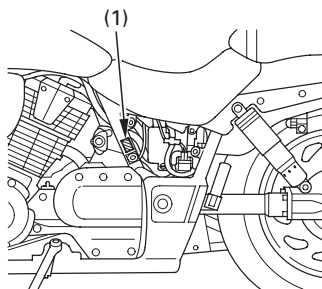
VÄRITARRA

Väritarra (1) sijaitsee rungossa vasemman sivusuojan takana (sivu 40).

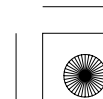
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI _____

KOODI _____



(1) Väritarra
62



**MOOTTORIÖLJY**

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Öljysuositus

API luokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-40
JASO T 903 standard	MA

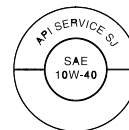
Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä.

Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.

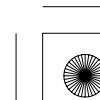
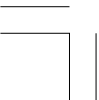


EI SUOSITELLA



OK

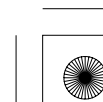
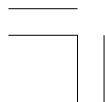
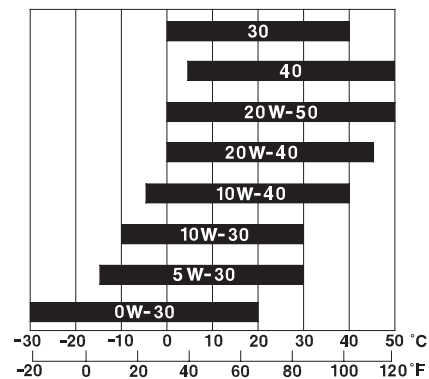
Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.





Viskositeetti:

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.





05/06/20 16:03:17 3FMCH600_075

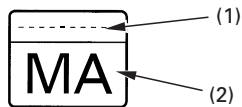


JASO T 903 standard

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa
4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

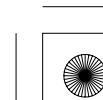
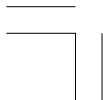
Öljyn yhdenmukaisuus standardi on
ilmoitettu öljypurkin etiketissä. Esimerkki
etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:



- (1) Öljyn myyjän koodi
- (2) Öljyn luokitus





Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 58).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

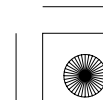
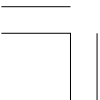
Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja tai riittävää ammattitaitoa, ota yhteyttä Honda huoltokorjaamoon.

Jos momenttiavainta ei ole käytetty kiinnityksen varmentamiseksi, varmista mahdollisimman nopeasti asiallinen kiinnitys Honda huoltokorjaamolla.

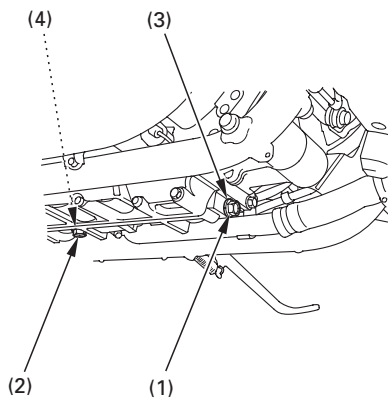
Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämpimä ja moottoripyörän ollessa sivuseisontatuella täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.



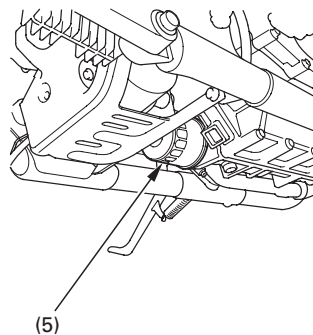


1. Öljyn valutus, irrota öljyn täyttökorkki/
mittatikku ja tyhjennystulpat A (1) ja B (2)
sekä tiivistelevyt A (3) ja B (4).

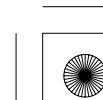
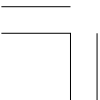
2. Irrota öljynsuodatin (5) suodatinavaimella
ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.
Hävitä vanha öljynsuodatin.



(1) Tyhjennystulppa A (3) Tiivistelevy A
(2) Tyhjennystulppa B (4) Tiivistelevy B



(5) Öljynsuodatin





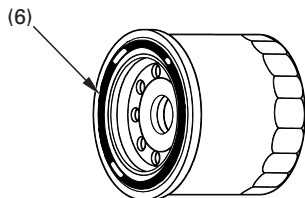
3. Laita ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen

4. kumitiivisteeseen (6).

Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla momenttiin:

26 N·m (2,7 kgf·m)

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorivaurion.



(6) Suodattimen kumitiiviste

5. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen, vaihda tarvittaessa ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen.

Öljytulpan kiristysmomentti:

30 N·m (3,1 kgf·m)

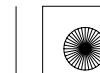
6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:

3,7 l

7. Kiinnitä öljyn täyttökorkki/mittatikku.

8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia.

9. Noin 2–3 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkasta että öljyn taso on mittatikun ylärajassa kun moottoripyörä on pystyasennossa tasaisella alustalla. Varmista ettei ole öljyvuotoja.



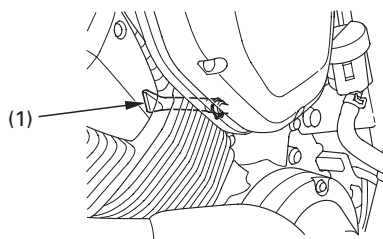


KAMPIKAMMION HUOHOTIN

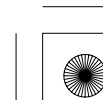
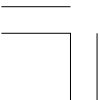
Katso varotoimenpiteet sivu 56.

1. Irrota tyhjennysputki (1) ja valuta kertynyt sakka astiaan.
2. Kiinnitä tyhjennysputki.

Huollettava useammin kun ajetaan sateella tai pitkään täydellä kaasulla.



(1) Tyhjennysputki





SYTYTYSTULPAT

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Suosittelut tulpat:

Vakio:

IFR5L11 (NGK) tai
VK16PRZ11 (DENSO)

Pitkään, kovaan ajoon:

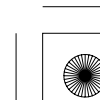
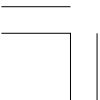
IFR6L11 (NGK) tai
VK20PRZ11 (DENSO)

HUOMAA

Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulppaa. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

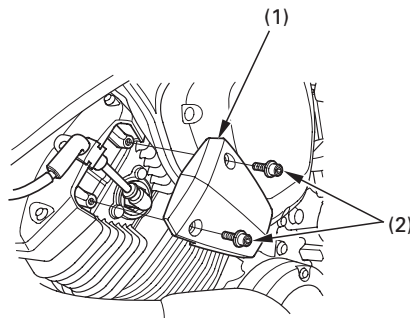
Tässä moottoripyörässä käytetään sytytystulppia joissa on iridiumilla pinnoitettu keskielektrodi. Tulppia käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita.

- Älä puhdistaa tulppia. Jos tulppa on karstainen tai muuten likainen, on se vaihdettava uuteen.
- Kärkivälin mittauksessa saa käyttää ainoastaan lankatyypistä rakotulkkia. Levy tyyppinen rakotulkki vaurioittaa iridiumpinnoitetta.
- Älä säädä sytytystulpan kärkiväliä. Mikäli sytytystulpan kärkiväli ei ole oikea, vaihda tulppa uuteen.

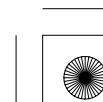
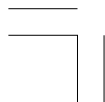




1. Irrota tulpan suoja (1) irrottamalla kaksi ruuvia (2).
2. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta. Irrota sytytystulppa työkalusarjassa olevalla tulppa-avaimella.

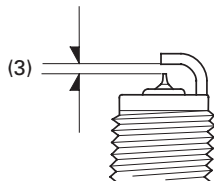


(1) Tulpan suoja
(2) Ruuvit





3. Tarkasta elektrodien ja eristeen kunto. Mikäli ne ovat voimakkaasti karstaiset, vaihda tulppa.
4. Tarkasta ettei 1.1 mm lanka-tyyppinen rakotulkki mene sytytystulpan kärkiväliin (3). Jos tulkki menee väliin, vaihda tulppa uuteen.
5. Varmista että tulpan tiiviste on hyvässä kunnossa.
6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.



(3) Tulpan kärkiväli

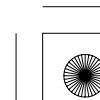
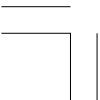
7. Kiristä sytytystulppa:

- Jos vanha tulppa on kunnossa:
Kierrä 1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.
- Jos asennat uuden tulpan, kiristä kahdessa osassa ehkäistäksesi löystymisen:
a) Ensin, kiristä tulppa:
NGK: 3/4 käsin kiristyksestä.
DENSO: 1/2 käsin kiristyksestä.
b) Tämän jälkeen löysää tulppa:
c) Kiristä tulppa uudestaan:
1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.

HUOMAA

Väärä sytytystulpan kiristys voi vaurioittaa moottoria. Löysä kiristys voi vaurioittaa mäntiä. Liika kiristys voi vaurioittaa kierteitä.

8. Kiinnitä sytytystulpan hatut.
9. Kiinnitä irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.





VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Vaihda öljy huoltotaulukon mukaan.

Vaihda öljy vetopyörästön ollessa käyttölämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyasennossa tasaisella alustalla varmistaaksesi täydellisen ja nopean tyhjennyksen.

1. Öljyn poisto, irrota täyttötulppa (1) ja tyhjennystulppa (2).

2. Kun öljy on täysin valunut, tarkasta tiivisteen (3) kunto ja kiinnitä tiiviste ja tyhjennystulppa.

Tyhjennystulpan momentti:

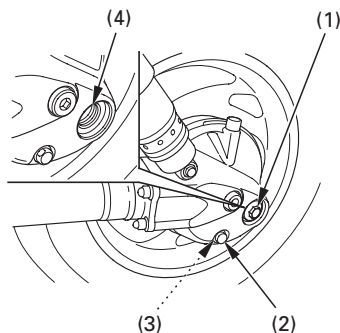
20 N·m (2,0 kgf·m)

3. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle, täytä vetopyörästö suositellulla öljyllä; määrä noin:

120 cm³

Varmista että vetopyörästö on täytetty tarkastusreiän (4) alareunaan asti suositellulla öljyllä.

4. Kiinnitä täyttötulppa.



(1) Öljyn täyttötulppa

(3) Tiiviste

(2) Öljyn poistotulppa

(4) Tarkistusreikä

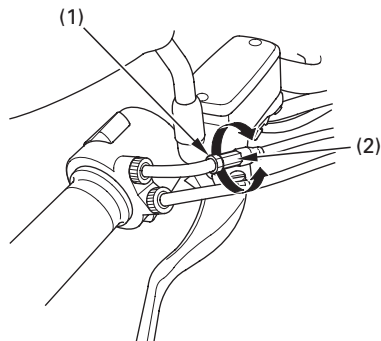


KAASUKAHVAN TOIMINTA

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

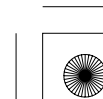
1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, kahvakumin laipalta mitattuna.
Vapaaliikkeen pitää olla noin:
2–6 mm

Vapaaliikkeen säätö, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätimestä (2).



(1) Lukkomutteri

(2) Säädin



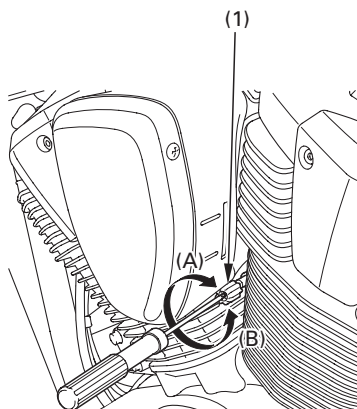


TYHJÄKÄYNTI

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

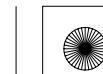
Moottorin pitää olla normaali käyttölämpöinen oikean tyhjäkäynnin saavuttamiseksi. Kymmenen minuutin ajo on riittävä.

1. Lämmitä moottori vaihteen ollessa vapaalla ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.
2. Kytke kierroslukumittari moottoriin.
3. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista (1).
Tyhjäkäynti (Vapaalla):
 $800 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$



(1) Säätöruuvi

(A) Nousee
(B) Laskee





JÄÄHDYTYSNESTE

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Jäähdytysnesteen vaihto

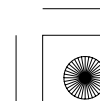
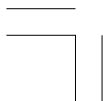
Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

VAROITUS

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkumiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.



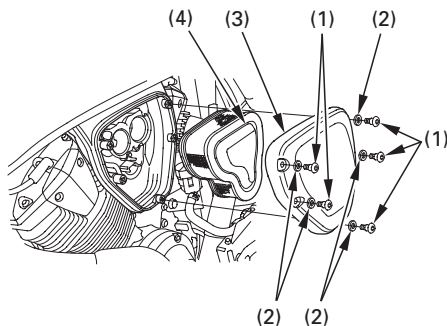


ILMANSUODATIN

Katso varoimenpiteet sivu 56.

Ilmansuodatin tulee huoltaa säännöllisin väliajoin (sivu 58). Huolla useammin kun ajat pitkään märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

1. Irrota viisi pulttia (1) ja aluslevyt (2) ja ilmansuodatinkotelon kansi (3).



- (1) Pultit
(2) Aluslevyt
(3) Ilmansuodattimen kansi
(4) Ilmansuodatin

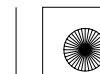
2. Irrota ja hävitä ilmansuodatin (4).

3. Asenna uusi ilmansuodatin.

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda ilmansuodatinta, joka on suunniteltu tähän moottoripyörään. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa käyntihäiriötä.

4. Kiinnitä ilmansuodatinkotelon kansi sekä aluslevyt ja kiristä pultit huolellisesti momenttiin:

3,4 N·m (0,35 kgf·m)

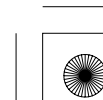
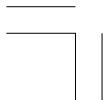




ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpppaa etuhaarukkaa ylös alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoja saa esiintyä.
2. Takahaarukan laakerit tulee tarkistaa liikuttamalla takapyörää sivuttaain moottoripyörän ollessa huoltopukilla. Vapaaliike on merkki kuluneista laakereista.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.





SIVUSEISONTATUKI

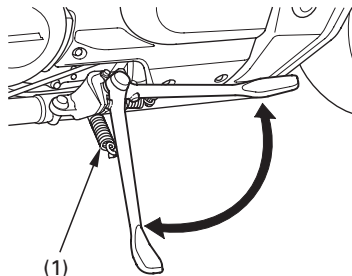
Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Suorita toimenpide huoltotaulukon mukaan.

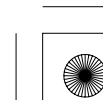
Toimintatarkastus:

- Tarkasta tuen jousen (1) kunto sekä tuen liikkuvuus.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:
 1. Istu moottoripyörän päälle; nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
 2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
 3. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Sivuseisontatuen jousi





PYÖRÄN IRROTUS

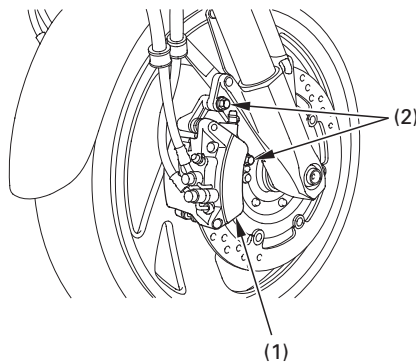
Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Etupyörän irrotus

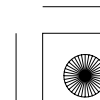
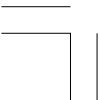
1. Nosta etupyörä irti maasta nostotaljalla.
2. Irrota oikea ja vasen jarrusylinteri (1) teleskoopista irrottamalla kiinnityspultit (2).

Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

Estä rasvan, öljyn tai lian joutuminen jarrulevyn tai jarrupalan pinoille. Lika voi aiheuttaa jarrujen toimintahäiriöitä tai jarrujen ennenaikaista kulumista.



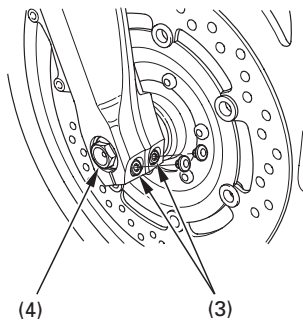
- (1) Jarrusylinteri
(2) Kiinnityspultit



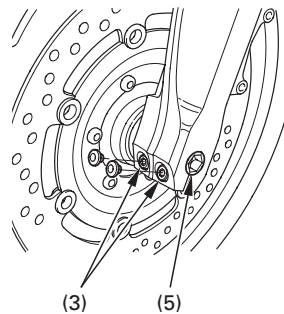


Älä paina jarrukahvaa kun sylinteri on irrotettu. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

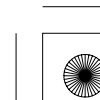
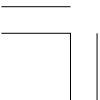
3. Löysää oikean- ja vasemmanpuoleisia kiristyspultteja (3) ja irrota akselin pultti (4).
4. Irrota etuakseli (5) ja pyörä.



(3) Akselin kiristyspultit
(4) Akselipultti



(5) Etuakseli

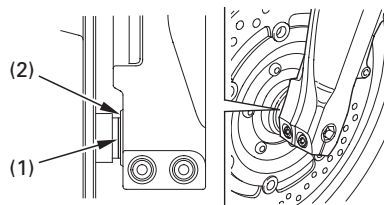




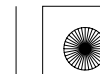
Kiinnitys:

1. Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemmalta etuhaarukan ja etupyörän navan läpi.
2. Kohdista akselin merkkiviiva (1) teleskoopin sisäreunaan (2).
3. Kiristä akselin kiristyspultit vasemmassa teleskoopissa oikeaan momenttiin:
22 N·m (2,2 kgf·m)
4. Kiristä akselin pultti oikeaan momenttiin:
90 N·m (9,2 kgf·m)
5. Kiinnitä jarrusatula etuteleskooppiin.
Varo vahingoittamasta jarrupaloja asennuksen yhteydessä.
6. Kiinnitä jarrusatulan kiinnityspultit ja kiristä ne momenttiin:
30 N·m (3,1 kgf·m)

7. Käytä etujarrua ja pumpppaa etujousitusta muutama kerta. Tarkasta renkaan vapaa pyöriminen kun olet vapauttanut jarrun. Tarkasta kiinnitys uudestaan jos jarru laahaa tai jos rengas ei muuten pyöri vapaasti.
8. Kiristä oikeanpuoleiset akselin kiristyspultit momenttiin:
22 N·m (2,2 kgf·m)



- (1) Merkkiviiva
(2) Sisäreuna

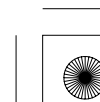
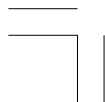




9. Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta, tämän jälkeen tarkasta uudelleen molempien jarrulevyjen ja sylinterien (ei jarrupalojen) toleranssi. Älä aja moottoripyörällä ellei toleranssi ole oikea.

- Tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan asennus uudestaan mikäli jarrut laahaavat tai rengas ei pyöri vapaasti.
- Varmista jarrujen toiminta ennen ajoa.
- Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarruvipua JA jarrupoljinta muutama kerta kunnes tunnet jarrupaineen. On välttämätöntä palauttaa jarrupaine molempiin, sekä ETU että TAKA jarruun koska tämä moottoripyörä on varustettu uudella jarrujärjestelmällä.

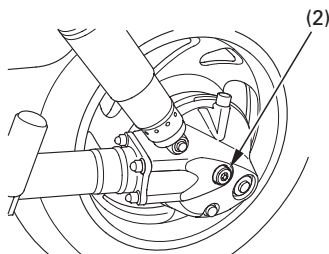
Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.





Takapyörän irrotus

1. Nosta takapyörä irti maasta nostotaljalla.
2. Irrota akselin mutteri (1) pitämällä akselia (2) vastaan avaimella.
3. Irrota takajarrusatulan kannakkeen pultti (3).
4. Vedä taka-akseli ulos.
5. Irrota takajarrusatulan kannake (4).
6. Siirrä takapyörää sivulle irrottaaksesi sen vetopyörästä.
7. Irrota takapyörä.

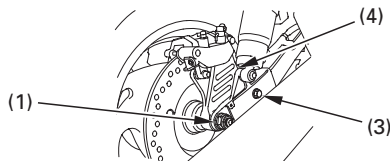


(2) Akseli

Tue jarrusatulaa ennen taka-akselin irrotusta ettei satula pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

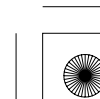
Estä rasvan, öljyn tai lian joutuminen jarrulevyn tai jarrupalan pinnoille. Lika voi aiheuttaa jarrujen toimintahäiriöitä tai jarrujen ennen aikaista kulumista.

Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irrotettuna moottoripyörästä. Mäntä pääsee tulemaan ulos sylinteristä ja seurauksena on jarrunestevuoto. Jos näin käy, on jarrujen huolto välttämätön. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Akselin mutteri
(3) Kannakkeen pultti

(4) Jarrun kannake





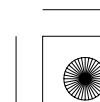
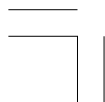
Huomioi kiinnityksessä:

- Takapyörän asennus käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.
- Ennen takapyörän asennusta, tarkasta että pyörännavan ja vetopyörästön rihlat ovat voideltu vaseliinilla.
- Varmistu että rihlat pyörän navassa asettuu vetopyörästön rihloihin.
- Kiinnitä ja kiristä mutterit ja pultit määrättyyn momenttiin:
Akselin mutteri:
110 N·m (11,2 kgf·m)
Kannakkeen pultti:
69 N·m (7,0 kgf·m)

Renkaan asennuksessa, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin ettei palat vahingoitu.

Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että rengas pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan kiinnitys uudestaan mikäli jarru laahaa tai rengas ei pyöri vapaasti.

Mikäli momenttiavainta ei ole käytetty asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristyksen varmistamiseksi. Väärä asennus voi vähentää jarrujen tehoa.





JARRUPALOJEN KUNTO

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin). Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu 59).

Etujarru

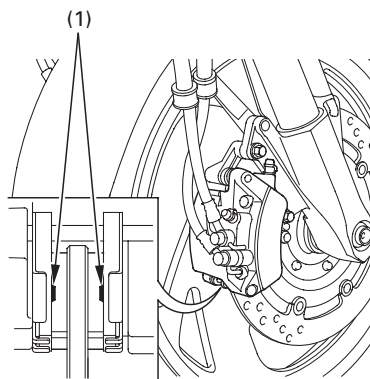
Tarkasta palojen kunto aina, sekä oikealta että vasemmalta puolelta.

Tarkasta kuluneisuus kulutusmerkistä (1) kustakin palasta.

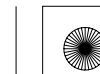
Mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

〈ETUJARRU〉

Kuvaus oikealta, vasen puoli vastaava.



(1) Kulutusmerkki



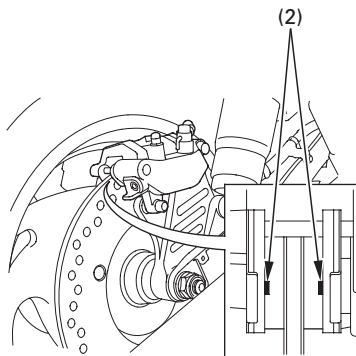


Takajarru

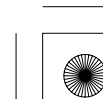
Tarkasta kuluneisuus kulutusmerkistä (2) kustakin palasta.

Mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

〈TAKAJARRU〉



(2) Kulutusmerkki





AKKU

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAA

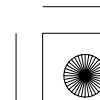
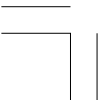
Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja

!VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdysten jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

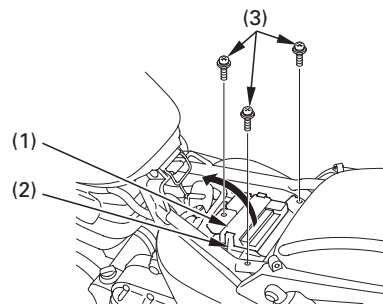




Akun irrotus

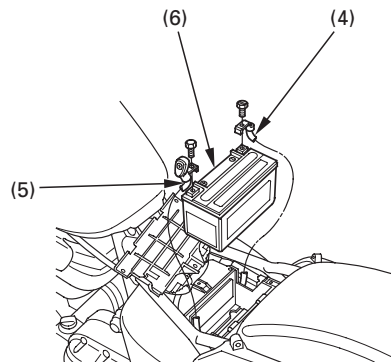
Akku (6) sijaitsee akkukotelossa satulan alla.

1. Irrota satula (sivu 41).
2. Irrota ECM (1).
3. Irrota akun suoja (2) irrottamalla kolme ruuvia (3).
4. Kytke (–) kaapeli (4) irti akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (5).
5. Nosta akku (6) ulos akkukotelosta.



(1) ECM
(2) Akun suoja

(3) Ruuvit



(4) Negatiivinen (–) kaapeli
(5) Positiivinen (+) kaapeli
(6) Akku





05/06/20 16:05:58 3FMCH600_100



SULAKKEEN VAIHTO

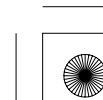
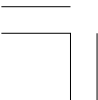
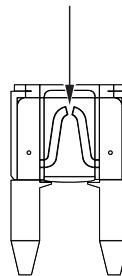
Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähkö järjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

HUOMAA

Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.

Palanut sulake





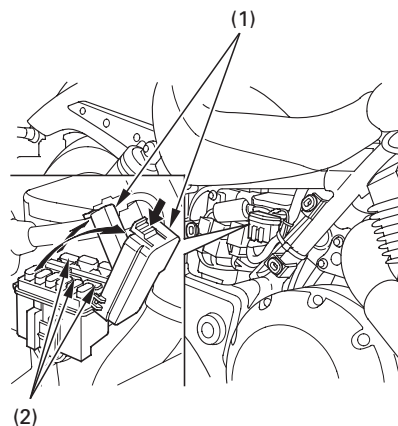
Sulakerasia:

Sulakerasia sijaitsee oikean sivusuojan takana.

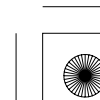
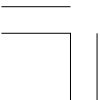
Sulakkeiden arvot:

5A, 10A, 20A

1. Irrota oikea sivusuoja (katso sivu 40).
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
Varapääsulake (2) sijaitsee sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja kiinnitä oikea sivusuoja.



- (1) Sulakerasian suoja
(2) Varasulake





Pääsulake A:

Pääsulake A (1) sijaitsee vasemman sivusuojan takana.

Sulakkeen arvo:

30 A

1. Irrota vasen sivusuoja (sivu 40).
2. Avaa pääsulakkeen A suoja (2).
Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
3. Varapääsulake (3) sijaitsee käynnistimen magneettikytkimen vieressä.
4. Sulje pääsulakkeen A suoja ja kiinnitä vasen sivusuoja.

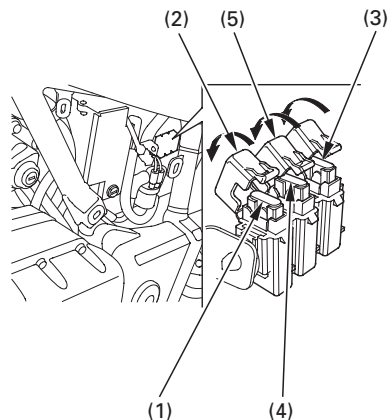
Pääsulake B:

Pääsulake B (4) sijaitsee vasemman sivusuojan takana.

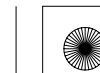
Sulakkeen arvo:

30 A

1. Irrota vasen sivusuoja (sivu 40).
2. Avaa pääsulakkeen B kansi (5).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
Varapääsulake (3) sijaitsee käynnistimen magneettikytkimen vieressä.
4. Sulje pääsulakkeen B suoja ja kiinnitä vasen sivusuoja.



- (1) Pääsulake A
- (2) Pääsulakkeen A suoja
- (3) Varapääsulake
- (4) Pääsulake B
- (5) Pääsulakkeen B kansi

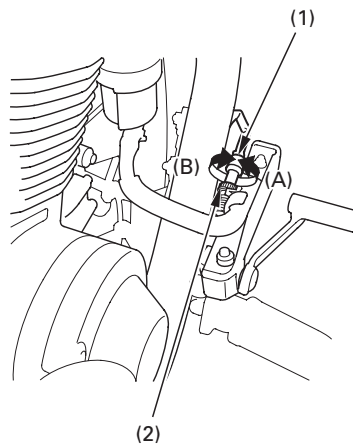




JARRUVALOKYTKIMEN SÄÄTÖ

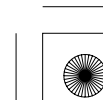
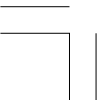
Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Tarkasta jarruvalokytken (1) oikea-aikainen toiminta, oikealla puolella moottorin takana. Sääto tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2). Käännä suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.



(1) Jarruvalokytin

(2) Säätömutteri





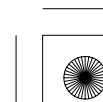
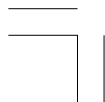
POLTTIMON VAIHTO

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

Älä jätä sormenjälkiä ajovalopolttimeen, rasvatahrat polttimossa saattavat rikkoa sen. Käytä puhtaita käsineitä polttimon vaihdossa. Mikäli kosketat polttimoa paljaalla kädellä, puhdista se kankaalla ja alkoholilla estääksesi ennenaikaisen polttimon vaurion.

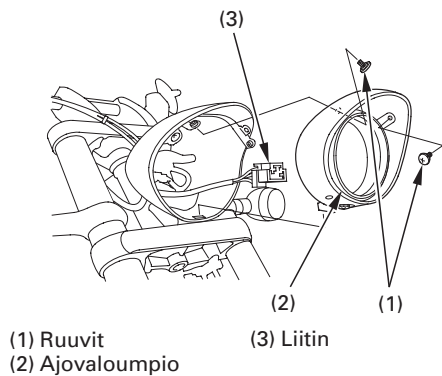
- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.



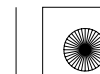
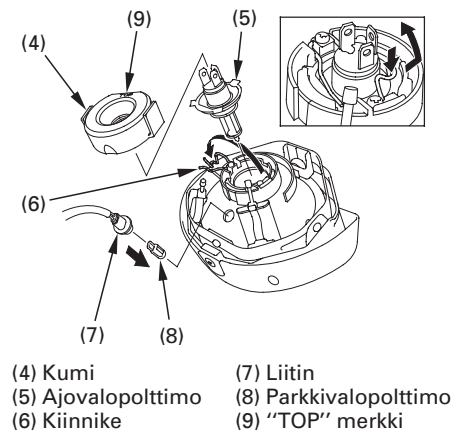


Ajovalo-/parkkivalopolttimo

1. Irrota kaksi ruuvia (1) ajovaloumppiosta.
2. Varovasti, vedä ajovaloumpion (2) alaspäätä eteenpäin.
3. Kytke johtoliitin (3) irti.
4. —Ajovalopolttimo:
 - Irrota pölysuoja (4).
 - Irrota ajovalopolttimo (5) painamalla joustia (6) alaspäin.



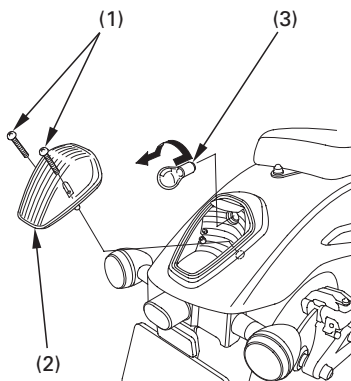
- Parkkivalopolttimo: (paitsi U tyyppi)
- Vedä liitin (7) ulos.
 - Vedä parkkivalopolttimo (8) ulos liittimestä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
 - Kiinnitä pölysuoja niin että "TOP" merkki (9) osoittaa ylös.



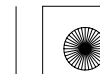


Jarru-/takavalopolttimo

1. Irrota kaksi ruuvia (1).
2. Irrota takavalon lasi (2).
3. Paina polttimoa (3) kevyesti sisään ja käännä vastapäivään.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



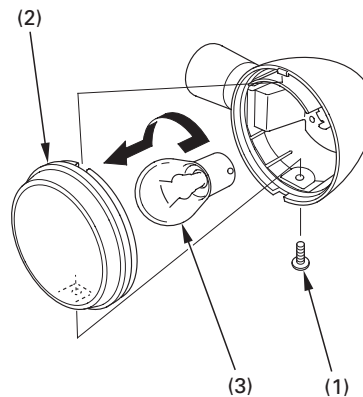
- (1) Ruuvit
(2) Takavalon lasi
(3) Polttimo



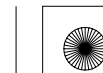


Etu-/takavilkun polttimo

1. Irrota ruuvi (1).
2. Irrota vilkun lasi (2).
3. Irrota polttimo (3) painamalla ja kääntämällä vastapäivään.
4. Kiinnitä uusi polttimo ja tarkasta valojen oikea toiminta.



- (1) Ruuvi
(2) Suuntavilkun lasi
(3) Polttimo

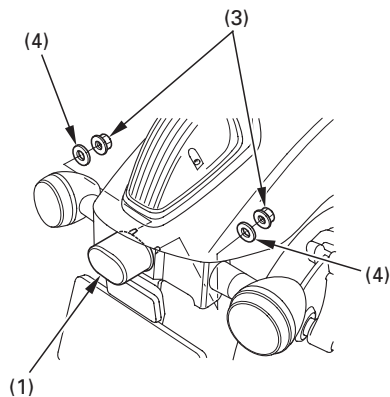




Rekisterikilven valon polttimo

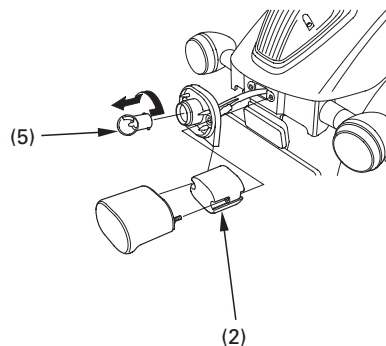
1. Irrota rekisterikilven valon suoja (1) ja lasi (2) irrottamalla kaksi ruuvia (3) ja aluslevyä (4).

2. Paina kevyesti polttimoa (5) ja käännä vastapäivään.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.

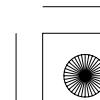
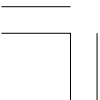


(1) Valon suoja
(3) Mutterit

(4) Aluslevyt



(2) Valon linssi
(5) Polttimo





PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti, ehkäistaksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen.

Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

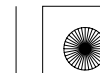
HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.

Moottoripyörän pesu

1. Huuhtelee moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois moottoripyörän pinnoilta. Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessasi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.





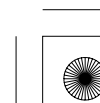
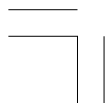
4. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
6. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisoinnin kannalta.

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.
Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.

Puhdistuksen viimeistely

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.

Mikäli moottoripyöräsi maalipinta on kolhiintunut tai naarmuinen, ota yhteys Honda huoltosi paikkamaalauksessa. Varmista moottoripyöräsi värikoodi (sivu 62) kun olet hankkimassa paikkamaalia.





Tiesuolan poisto

Talvella käytetyn tiesuolan käytöstä aiheutuvat suolapitoisuudet ja merivesi aiheuttavat ruostumista.

Pese moottoripyöräsi ja huomioi seuraavat seikat, kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Putsaa moottoripyöräsi käyttämällä kylmää vettä (sivu 99).

Älä käytä lämmintä vettä.

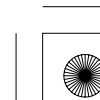
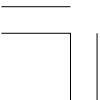
Se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyöräsi ja vahaa metallipinnat.

Maalatun alumiinivanteen huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.





SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttyttäisiin seurauksilta joita moottoripyörän käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun moottoripyörä poistetaan säilytyksestä.

VARASTOINTI

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.



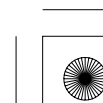
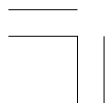


4. Sylinterien ruostumisen ehkäisytöimenpiteet:

- Irrota tulpanhatut sytytystulpista. Käytä teippiä tai narua ja muovivaarmistaaksesi ettei tulpanhatut pääse kosketuksiin moottoriin.
- Irrota sytytystulpat moottorista ja säilytä niitä huolella. Älä liitä tulppia tulpanhattuihin.
- Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm³) puhdasta moottoriöljyä tulpan rei'istä kuhunkin sylinteriin ja suojaa reiät palalla kangasta.
- Pyöritä moottoria muutama kerta niin että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä.
- Kiinnitä sytytystulpat ja tulpanhatut.

5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta.

- Lataa akkua kerran kuukaudessa.
- 6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
- 7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
- 8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovivaarmia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.





VARASTOINNIN POISTO

1. Poista suojapeite ja puhdistamoottoripyörä.

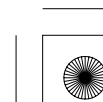
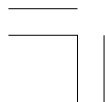
Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.

2. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.

3. Poista mahdollinen liika suojaöljy polttoainetankista. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella.

4. Suorita toimenpiteet; tarkistukset ennen ajoa (sivu 43).

Suorita koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.





05/06/20 16:07:46 3FMCH600_115



TEKNISET TIEDOT

MITAT

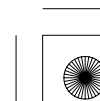
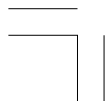
Kokonaispituus	2.455 mm
Kokonaisleveys	940 mm
Kokonaiskorkeus	1.130 mm
Akseliväli	1.715 mm

PAINO

Kuivapaino	327 kg
------------	--------

KAPASITEETIT

Moottoriöljy	Öljynvaihto	3,5 ℓ
	Öljyn ja suodattimen vaihto	3,7 ℓ
	Kokonaistilavuus	4,5 ℓ
	Polttoainetankki	18,0 ℓ
	Jäähdytysjärjestelmä	3,1 ℓ
	Matkustajien määrä	Kuljettaja ja yksi matkustaja
	Maksimi kantavuus	197 kg





05/06/20 16:07:53 3FMCH600_116



MOOTTORI

Halkaisija ja isku

101,0 × 112,0 mm

Puristussuhde

9,0 : 1

Kuutiotilavuus

1.795 cm³

Sytytystulppa

IFR5L11 (NGK) tai
VK16PRZ11 (DENSO)

Vakio

Kovaan ajoon

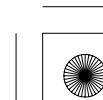
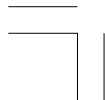
IFR6L11 (NGK) tai
VK20PRZ11 (DENSO)

Sytytystulpan kärkiväli
Tyhjäkäynti

800 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Venttiilivällys (kylmä)

Imupuoli 0,13 mm
Pakupuoli 0,32 mm





05/06/20 16:08:01 3FMCH600_117

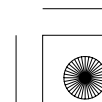
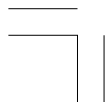


RUNKO JA JOUSITUS

Caster	31°45'
Jättö	144 mm
Rengaskoko, etu	130/70R18M/C 63H
Rengaskoko, taka	180/70R16M/C 77H

VÄLITYSSUHTEET

Ensiöväälitys	1,571
Vaihteen väälitys, 1 vaihde	2,353
2 vaihde	1,333
3 vaihde	0,964
4 vaihde	0,813
5 vaihde	0,697
Toisioväälitys	3,091





05/06/20 16:08:11 3FMCH600_118



SÄHKÖT

Akku
Laturi

12 V—18 AH
0,399 kW

VALOT

Ajovalo
Taka-/jarruvalo
Suuntavilkun valo Etu
 Taka

Parkkivalo
Rekisterikilven valon
Vapaavaihteen merkkivalo
Suuntamerkin merkkivalo
Öljynpaineen merkkivalo
Kaukovalon merkkivalo
Jäähdytysnesteen lämpötilan
merkkivalo

12 V—60/55 W
12 V—21/5 W
12 V—21 W
12 V—21 W
12 V—5 W ...Paitsi U
12 V—5 W
12 V—1,4 W
12 V—1,4 W
12 V—1,4 W
12 V—2 W

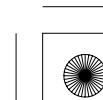
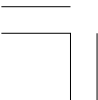
12 V—1,4 W

SULAKE

Pääsulake A
Pääsulake B
Käyttösulakkeet

30 A
30 A
5A, 10A, 20A

108





KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla.

Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx).

Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi pyörääsi

alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho).

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori säädöissä.
- Tarkkaile moottoripyöräsi käyntiä ja vaihda polttoaineen laatua mikäli ilmenee sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkausta tai muita käyntihäiriöitä.

